

Lo que nos dice un neumático

El modelo de la imagen utiliza el sistema métrico norteamericano denominado P-metric.

65: es la proporción dimensional de altura y ancho; en este caso, la altura es 65% de su ancho.

215: representa el ancho del neumático en milímetros.

P: es la inicial de pasajero

R*: significa radial.

15: es el diámetro del rin en pulgadas.

89: corresponde a la carga estándar máxima de 1,279 libras.

H: corresponde al servicio de velocidad estándar máximo de la industria de 210 km/h.

Clasificación	Velocidad máxima
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200km/h
H	210 km/h
V	Más de 210 km/h (sin descripción de servicio)
V	240 km/h (con descripción de servicio)
Z	Más de 240 km/h

(*): B: a veces reemplaza la "R" y significa que el neumático está construido con capas de cinturones colocados en direcciones opuestas.
D: esta letra también puede estar en lugar de la "R" y quiere decir que la construcción es diagonal o convencional.

Construcción del neumático

Sistema para calificar la calidad uniforme